

**REGULAMENT PARTICULAR - ETAPA a IV-a  
Campionatul Național de Îndemânare Auto (CNIA) 2021**

10/11 iulie 2021

**INTRODUCERE  
MĂSURI DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ**

1. PROGRAM	pag. 2
2. DISPOZIȚII GENERALE	3
3. ORGANIZATOR	3
4. AUTOMOBILE ADMISE	3
5. PILOȚI ADMIȘI	3
6. MODIFICĂRI ADMISE	4
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI	4
8. ASIGURĂRI	4
9. OBLIGAȚIILE GENERALE	5
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	5
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	5
12. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI	5
13. PENALIZĂRI	5
14. SIGURANȚA CONCURENȚILOR	6
15. CLASAMENTE	6
16. HARTA TRASEULUI	6

**INTRODUCERE**

Etapa a IV-a a CNIA, se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Cadru al Campionatului Național de Îndemânare Auto 2021;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul – Asociația „GT Auto Club Sportiv”.

**MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI  
DISTANȚARE SOCIALĂ**

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului. Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;

**SPĂLARE FRECVENTĂ  
PE MĂINI CU APĂ  
ȘI SĂPUN****DEZINFECTARE PE  
MĂINI****EVITAREA SPAȚIILOR  
AGLOMERATE****UTILIZAREA MĂȘTII  
DE PROTECȚIE****UTILIZAREA MĂNUȘILOR**

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 500 € plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

**Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus: Teodor Gheorghe**  
Tel. 0745627627, e-mail: [teodor.gheorghe@gmail.com](mailto:teodor.gheorghe@gmail.com)

## 1. PROGRAM

Nr. Crt.	Activitatea	Locul	Data Ora începerii	Data Ora terminării
1	Înscrieri concurs	Sediul organizatorului - CTP Bucharest West KM 23	30.06.2021 09:00	30.06.2021 10:00
2	Înscrieri, revizie tehnică	Parcarea CTP Bucharest West, A1- Km 23, Bolintin Deal	11.07.2021 12:00	11.07.2021 14:00
3	Antrenamente libere	Parcarea CTP Bucharest West, A1- Km 23, Bolintin Deal	10.07.2021 14:00	10.07.2021 20:00
4	Verificări administrative	Parcarea CTP Bucharest West, A1- Km 23, Bolintin Deal	11.07.2021 09:00	11.07.2021 10:00
5	Verificări tehnice	Parcarea CTP Bucharest West, A1- Km 23, Bolintin Deal	11.07.2021 09:05	11.07.2021 10:10
6	Briefing	Parcarea CTP Bucharest West, A1- Km 23, Bolintin Deal	11.07.2021 10:10	11.07.2021 10:20
7	Antrenament cronometrat	Parcarea CTP Bucharest West, A1- Km 23, Bolintin Deal	11.07.2021 10:30	11.07.2021 12:30
8	Mașă I de concurs	Parcarea CTP Bucharest West, A1- Km 23, Bolintin Deal	11.07.2021 12:45	11.07.2021 14:45
9	Mașă II de concurs	Parcarea CTP Bucharest West, A1- Km 23, Bolintin Deal	11.07.2021 15:00	11.07.2021 17:00
10	Afișarea rezultatelor provizorii	Secretariat CTP Bucharest West, A1- Km 23, Bolintin Deal	11.07.2021 17:30	11.07.2021 17:40
11	Afișarea rezultatelor definitive	Parcarea CTP Bucharest West, A1- Km 23, Bolintin Deal	11.07.2021 17:50	-
12	Festivitatea de premiere	Sediul organizatorului - CTP Bucharest West KM 23	11.07.2021 18:50	-

## 2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1 Comandamentul/Secretariatul Competiției: parcare, CTP Bucharest West KM 23, strada DC 147, Bolintin Deal, România;

2.2 Centrul oficial de afișaj: parcare, CTP Bucharest West KM 23, strada DC 147, Bolintin Deal, România;

2.3 Verificare Tehnică Inițială parcare, CTP Bucharest West KM 23, strada DC 147, Bolintin Deal, România;

2.4 Parc închis: parcare, CTP Bucharest West KM 23, strada DC 147, Bolintin Deal, România;

2.5 Verificarea tehnică finală: parcare, CTP Bucharest West KM 23, strada DC 147, Bolintin Deal, România;

2.6 Festivitatea de premiere: CTP Bucharest West KM 23, strada DC 147, Bolintin Deal, România.

### 3. ORGANIZATOR

3.1. Clubul organizator este **Asociația „GT Auto Club Sportiv”**, cu adresa în Str. Valea Cricovului, nr. 58 B, sector 6, București.

Reprezentantul organizatorului este președintele clubului, domnul Teodor Gheorghe.

Date contact: [www.gtautoclub.ro](http://www.gtautoclub.ro), tel. 0745.627.627.

3.2. Web: [www.gtautoclub.ro](http://www.gtautoclub.ro), [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

3.3 Comitetul de Organizare: Teodor Gheorghe  
Constantin Maței  
Horia Gheorghe

#### 3.4 Oficiali

3.4.1 Observator FRAS: Cristian Notaru

3.4.2 Colegiul Comisarilor Sportivi: Președinte: Constantin Maței  
Membru: Grațîela Soare  
Membru: Teodor Gheorghe

3.4.3 Arbitri: Director Sportiv: Constantin Maței  
Dir. Organizatoric: Teodor Gheorghe  
Șef Verificare Tehnică: Constantin Maței  
Secretar Șef: Grațîela Soare  
Cronometror Șef: Marian Dragomir  
Relații cu Sportivii: Horia Gheorghe  
Șef Securitate: Teodor Gheorghe

### 4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1 În CNIA pot participa atât automobile de serie cât și de competiție, indiferent de tipul transmisiei. Nu sunt admise în competiție mașini modificate structural, karturi, monoposturi, tricicluri, cvadricicluri sau vehicule care prezintă un risc din punct de vedere tehnic/securitate.

4.2 În CNIA se face echivalare de cilindree între motoarele aspirate și cele supraalimentate. **Pentru motoarele supraalimentate, cilindrul nominal se va înmulți cu coeficientul de 1.7 (benzină) sau 1.5 (motorină) iar automobilul va trece în clasa corespunzătoare cilindrului respective.**

4.3 Pe un automobil pot participa mai mulți piloți, iar un pilot poate participa la cel mult două grupe.

4.4 Un automobil din clasa 1 (inferioară) poate fi admis la clasa 2 (superioară), nu și invers (cel de la clasa superioară, nu poate fi admis la clasa inferioară), dar numai pentru o singură clasă diferență (de la 1 la 2, de la 2 la 3, etc.). Opțiunea poate fi făcută cel mai târziu, înainte de prima manșă de concurs.

### 5. PILOȚI ADMIȘI

#### 5.1 Debutanți

Se încadrează la categoria “debutanți” orice persoană care se înscrie în primii doi ani în CNIA.

#### 5.2 Juniori

5.2.1. Se încadrează la categoria “juniori” persoanele cu vârsta cuprinsă între 8 și 14 ani, impliniți pe parcursul sezonului competițional.

5.2.2. Juniorii pot participa numai cu automobile care în fabricație de serie nu depășesc 125 CP.

5.2.3. Juniorii sunt obligați să prezinte la secretariatul competiției, înaintea fiecărei etape, acordul notarial de participare semnat de ambii părinți sau de tutorele legal.

5.3.4. Oficialii sau organizatorii pot interzice juniorilor să ia startul în cazul în care se constată că prezintă nesiguranță în conducere, poziția sau accesul la comenzile automobilului sunt necorespunzătoare.

5.3.5 Oficialii sau organizatorii, atunci când consideră necesar, pot accepta în concurs “juniori” cu condiția ca aceștia să fie asistați în permanență pe scaunul din dreapta de persoana care i-a instruit, persoană care va prelua orice fel de risc derivat din participarea pilotului junior la competiție.

#### 5.4 Participanți

În CNIA pot participa numai piloții licențiați F.R.A.S. (50 lei/an, gratuit pentru juniori).

#### 5.5 Grupe și Clase

##### - Grupa Debutanți (D)

Clasa D1 - debutanți clasa 1 - cu puterea până la 100 CP

Clasa D2 - debutanți clasa 2 - cu puterea între 100 și 150 CP

Clasa D3 - debutanți clasa 3 - cu puterea între 150 și 200 CP

### - Grupa Juniori (J)

J - grupă rezervată piloților juniori, conform 5.2.1 participanți numai pe automobile care în fabricație de serie nu depășesc 125 CP.

Clasa J1 - juniori, cu vârsta între 8 și 11 ani

Clasa J2 - juniori, cu vârsta între 11 și 14 ani

### - Grupa Femina (F)

F – grupă unică rezervată concurențelor de sex feminin.

Separat de grupele în care s-au înscris, se va întocmi un clasament al concurențelor de sex feminin.

- **Grupa Sprint (S)** – grupă rezervată tuturor concurenților, indiferent de clasa de cilindree.

## 6. MODIFICĂRI ADMISE

Se vor respecta condițiile prevăzute în Regulamentul Cadru al **CNIA**, conform art. **9 MODIFICARI ADMISE**

## 7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

7.1 Începerea înscrierilor: 30.06.2021 ora 10:00

7.2. Închiderea înscrierilor: 11.07.2021 ora 10:00

7.3. Nr. de piloți admiși: 50

7.4. - taxă de participare pilot/ etapă (o grupa): 150 lei

- taxă de participare pilot/ etapă (2 grupe): 300 lei

- taxă de participare a echipei/ etapă: 150 lei

7.5. Plata taxelor de înscriere pentru piloți și echipe: cu OP sau cash la verificările administrative.

## 8. ASIGURĂRI

8.1 Participanții vor fi asigurați pe toată durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea testelor sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

8.2 Nici organizatorul competiției, nici FRAS, nici oficialii sau arbitrii, nu au nicio obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

## 9. OBLIGAȚII GENERALE

### 9.1 Numerele de concurs

Fiecare participant este obligat să aibă pe automobilul de competiție numerele de concurs asigurate de către organizator. În sezonul competițional 2021 numerele de concurs vor începe cu nr.1 și vor continua în funcție de clasamentul CNSS 2020. Două numere cu înălțimea de 200 mm și grosimea de 25 mm de culoare neagră/albă, vor fi plasate pe cele două portiere față.

### 9.2 Protecția mediului

Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic (de min. 1.5 x 2 m) pentru a fi plasată pe locul rezervat, pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale etc. **Lipsa foliei face obiectul unei penalități de 100 lei.**

### 9.3 Publicitate

9.3.1 La etapa a IV-a a **CNIA – Cupa CTPark**, publicitatea este obligatorie pe cele două portiere față, organizator și lunetă spate rezervată FRAS.

9.3.2 “Plăcile de competiție” sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de către concurenți.

## 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Verificările administrative vor avea loc la secretariatul concursului din CTP Bucharest West KM 23, strada DC 147, Bolintin Deal, România, în data de 10 iulie a.c., între orele 12:00 – 14:00.

Orice persoană care dorește să participe la concurs, trebuie să trimită înainte sau să prezinte la secretariatul competiției cererea de înscriere tip, completată.

### 10.2 Documentele necesare la validarea înscrierii:

- cerere tip de înscriere

- dovada achitării taxei de înscriere

- licența FRAS - CNIA

- permisul de conducere al pilotului (cu excepția juniorilor)

- documentul din care rezultă acordarea dreptului de utilizare a automobilului în competiție, din partea proprietarului către pilot

- pentru juniori, a se vedea art. 5.2.3

## 11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1 Verificările tehnice inițiale au loc în parcarea CTP Bucharest West KM 23, strada DC 147, Bolintin Deal, România, în data de 10 iulie a.c., între orele 12:05 – 14:00.

## 12. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

12.1 Briefingul va avea loc după verificările tehnice și până la sesiunea de antrenamente cronometrate. Participarea este obligatorie pentru toți piloții admiși în concurs, cu obligativitatea respectării **NORMELOR DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ**.

12.2 După efectuarea înscrierilor, a reviziei tehnice și a sedinței cu piloții, concurenții vor parcurge pe jos traseul concursului, împreună cu oficialii.

12.3 După parcurgerea pe jos a traseului de concurs se va efectua un antrenament oficial cronometrat. Pilotul care nu a reușit să termine mansa de antrenament cronometrat (abandon tehnic sau traseu greșit), va lua startul primul (se consideră timpul cel mai slab).

12.4. Ordinea de start în competiție va fi pe grupe (D1, D2, D3, J1, J2 și S), în ordinea crescătoare a numerelor de concurs în cadrul grupelor respective. Totodată, CCS poate oricând modifica ordinea de start, în special când doi sau mai mulți piloți care merg cu aceeași mașină, au nevoie de o pauză necesară schimbării acestora la volan și a numerelor de concurs, sau în alte situații particulare.

12.5. După manșa de antrenament cronometrat se vor efectua două manșe de concurs. Competiția este formată din cele două manșe de concurs.

12.6. Clasamentul. Se va lua în calcul cel mai bun timp obținut într-una dintre cele două manșe de concurs, la care se adaugă eventualele penalizări. După terminarea celor două manșe de concurs se va stabili un clasament pe grupe, clase, open și echipe.

## 13. PENALIZĂRI

**13.1 În cazul abaterilor accidentale, involuntare, conjuncturale, penalizările sunt:**

- jalon deplasat (fără să fie doborât): o secundă
- jalon doborât: 3 secunde
- traseu greșit sau scurtat: 60 secunde
- scurtarea sau neefectuarea traseului complet: abandon (180 secunde)
- utilizarea anvelopelor uzate, necorespunzătoare, în mod special în cazul deșapării sau exploziei unui pneu: excludere din manșă
- intrarea pe traseul de concurs fără a acorda atenție semnalizării arbitrilor desemnați: avertisment, amendă sau excluderea din manșă

## 14. SIGURANȚA CONCURRENTILOR

14.1 Automobilele de competiție trebuie să fie complet golite de orice obiect neasigurat în compartimentul motor, habitacul și portbagaj, ce ar putea deveni periculos prin deplasarea acestuia în timpul competiției.

14.2 Deplasarea mașinilor de concurs, pe toată perioada desfășurării etapei respective se va face numai la indicațiile oficialilor și sub directa lor supraveghere.

14.3 Pe toată perioada desfășurării concursului și antrenamentelor, piloții și navigatorii/invitații, sunt obligați să poarte o cască de protecție auto și centura de siguranță. Casca trebuie să fie legată și asigurată.

14.4 Piloții trebuie să poarte combinezon, mănuși și încălțăminte racing (sunt acceptate și cele de karting sau de mecanici). Excepție pot face piloții care sunt la prima lor participare în CNSS, dar numai cu îmbrăcăminte care acoperă corpul (exclus maiou și pantaloni scurți) și încălțăminte închisă (exclus papuci, șlapi, etc).

## 15. CLASAMENTE

### 15.1 Punctaj atribuit

15.1.1 Se va întocmi un clasament pe grupe și clase, open și echipe.

15.1.2. Poziția în clasament este dată de timpul cel mai bun obținut într-una dintre cele două manșe de concurs, la care se adaugă eventualele penalizări.

15.1.3. Se vor acorda cupe și diplome pentru:

- primii trei clasati în clasamentul Open, grupe/clase și echipe

## 16. PROTESTE, CONTESTAȚII

16.1 PROTEST. Orice protest este înaintat în scris și semnat, datat cu ora și minutul depunerii și însoțit de o taxă de 300 lei directorului Sportiv, prin intermediul responsabilului de „relația cu concurenții”.

16.2 În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa de protest de la art. 16.1 (300 lei) se restituie reclamantului și trece în sarcina celui găsit vinovat, care pe lângă penalizarea pe linie sportivă ca și consecință a neconformității automobilului utilizat, poate fi sancționat disciplinar de FRAS prin suspendare pe una sau mai multe etape, depunere, penalizare în bani, alte sancțiuni disciplinare.

16.10 Sunt considerate abateri grave:

- protestele depuse cu rea-credință
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic
- orice încercare de a ascunde, masca sau înlocui un reper neconform
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor
- discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat
- prezența persoanelor neautorizate în incinta unde se desfășoară controalele tehnice
- falsificarea rezultatelor măsurărilor
- sustragerea de la achitarea obligațiilor de plată stabilite în urma soluționării unui protest

## 17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

17.1. Festivitatea de premiere va avea loc la CTP Bucharest West KM 23, strada DC 147, Bolintin Deal, România, în data de 11 iulie a.c., începând cu ora 18:50.

17.2. Se acordă cupe pentru piloții clasai pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului, și în conformitate cu art. 15 din prezentul regulament.

### Anexa I

Responsabilul pentru relațiile cu sportivii: Horia Gheorghe

### HARTA TRASEULUI

